



## **ЧУВАШСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА НАПОМИНАЕТ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ ГРАЖДАН НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности.

**При нахождении в зонах повышенной опасности и при использовании железнодорожным подвижным составом запрещается:**

- подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;





- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду

железнодорожного подвижного состава;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;

- приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);

- приближаться к оборванным проводам;

- повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;

- проезжать и переходить через железнодорожные пути в не предусмотренных местах;

- находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;

- разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;

- подходить к вагонам до полной остановки поезда;

- прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;

- осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;

- стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;

- открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;

- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;

- проезжать в местах, не оборудованных для поезда;



- подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;



- использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;

- находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

- сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

- сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

- подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

- находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;

- пользоваться (применять) лазерными указками;

- повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

## **ПРОЕЗД И ПЕРЕХОД ГРАЖДАН ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО В УСТАНОВЛЕННЫХ И ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ЭТОГО МЕСТАХ!**

При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.